

グローバル展開を進める自動車メーカー！



世界各国に持つ車両組立工場と担当モデルを地域別国別で詳報！

# 自動車メーカーの全世界生産工場と 生産・販売計画 2009年版

好評受付中！

2008年11月28日発刊

■体  
■定

裁：A4判／468頁  
価：81,900円  
(価格は税込、送料込み)

株式会社 アイールシー

本社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225  
I R C 東京：〒101-0023 東京都千代田区神田松永町7 TEL 03-3255-3461(代) FAX 03-3255-3463

<http://www.eIRC.co.jp> でも調査資料の詳細がご覧いただけます。

## 発刊にあたり

21世紀を目前にして起こった世界規模での業界再編に伴い、国境を越えたグループ化が進み、新たな勢力図を形成した自動車業界は、その一方で世界経済のボーダレス化に対応するべく、車両組立工場のグローバル展開を図っています。こうした中で、主要自動車メーカーは国際競争力の強化と収益力向上を狙って、世界規模でのスケールメリットを前提にプラットフォームを開発、その上で市場、国単位の嗜好性に合わせた多種多様なモデルを提供できる世界最適生産、供給体制を築き、経済成長著しいアジア、中南米、東欧地域などの新興国を中心に完成車事業を本格化しています。これを牽引役に、世界の四輪車生産は2002年から再び拡大基調を辿るとともに、同年以降、2007年まで過去最高を塗り替え、その成長は世界経済の発展に大きく寄与してきました。しかし、金融危機に端を発した世界同時不況により、自動車産業は現在、再び大きな転換期を迎えようとしています。

本調査資料は、ユーザーニーズの多様化によって多品種少量生産の傾向を強める自動車メーカー各社が世界各国に持つ車両組立工場と担当モデルを地域別国別で詳報します。特に、海外市場での躍進を原動力に全世界で生産を伸ばしてきた日本自動車メーカーについては、日本を含めた国内外の全完成車拠点を明らかにし、工場別・ライン別の生産車種、生産実績をまとめるとともに、全世界総生産台数も報告します。さらに各主要国での販売状況に加え、今後のグローバル戦略を踏まえながら、各社の全世界生産、販売計画を地域別で整理するなど、日本メーカーの今後について展望します。貴社にて是非ご利用下さい。

第-1表 日本自動車メーカーのアジア生産体制(4)

自動車メーカー名	国名	現地拠点名	工場所在地	生産車種	2007年実績	2008年見込	備考
三菱自動車	タイ	Mitsubishi Motors (Thailand) Co., Ltd. (MMTh)	Raemchabang 第1工場	ランサー、スペースワゴン(グランデイス)、トライ			
			Raemchabang 第2工場				
インド	P.T. Krama Yudha Ratu Motors(KRM)	Ja					
フィリピン	Mitsubishi Motors Philippines Corp.(MMP)	M					
ベトナム	Vina Star Motors Corp.(VSM)	Bi					
インド	Hindustan Motors Limited(HML)	Th					
マツダ							
中国	一汽轎車	吉					

《内容見本》「自動車メーカーの全世界生産工場と生産・販売計画 2009年版」より

第-5表 日産自動車の主要車種と生産担当工場(1)

車名	生産拠点名	
	国内	海外
インフィニティEX	日産自動車(栃木工場)	
インフィニティFX(S51型)	日産自動車(栃木工場)	
旧型インフィニティFX(輸出仕様)	日産車体(湖南工場)	
インフィニティG35/G37	日産自動車(栃木工場)	
インフィニティM45/M35	日産自動車(栃木工場)	
インフィニティQX56		NNA(アメリカ)
日産		
車名	生産拠点名	
	国内	海外
ティアナ	日産自動車(九州工場)	東風汽车有限公司(中国) 裕隆汽車製造股份有限公司(台湾) SMN(タイ)
マキシマ	日産自動車(栃木工場)	NNA(アメリカ) Pars Khodro Co.(イラン)
ティーダ	日産自動車(追浜工場)	NMEX(メキシコ) 東風汽车有限公司(中国) 裕隆汽車製造股份有限公司(台湾) SMN(タイ)
ヴェーサ		NMEX(メキシコ)
ティーダラティオ	日産自動車(追浜工場)	TCMA(マレーシア)
マーチマイクラ	日産自動車(追浜工場)	NMUK(イギリス) 裕隆汽車製造股份有限公司(台湾)
ノート	日産自動車(追浜工場)	NMUK(イギリス)
パトロール	日産車体(湖南工場)	UMC(フィリピン)
X-TRAIL	日産自動車(九州工場)	裕隆汽車製造股份有限公司(台湾) NMI(インドネシア) NNMPH(フィリピン) TCMA(マレーシア) NMEG(エジプト)

第-4表 トヨタ自動車

拠点名<国名>	工場名	生産車種	2006年実績	2007年実績
北米	Toyota Motor Manufacturing, Kentucky, Inc.(TMMK)<アメリカ>			
	Georgetown工場 (50万台)	アパロン	100,014	
	1	カムリ・ソラーラ	41,078	
	カムリ	358,544		
	2	カムリ・ハイブリッド	4,249	
	計	503,885		
	(稼働率)	(100.8%)		
北米	Toyota Motor Manufacturing, Indiana, Inc.(TMMI)<アメリカ>			
	Princeton工場 (35万台)	タンドラ	118,580	
	1	セコイア	33,917	
	計	152,497		
	(稼働率)	(89.7%)		
2	シエナ	172,211		
	(稼働率)	(95.7%)		
	計	324,708		
(稼働率)	(92.8%)			

[ 目 次 ]

<p>第I部 世界自動車生産動向</p> <p>第I章 生産動向</p> <p>Ⅰ-1 地域別生産実績</p> <p>Ⅰ-2 国別生産実績</p> <p>Ⅰ-3 国別メーカー別生産実績</p> <p>第II章 世界自動車メーカーの地域別 車両生産工場と担当車種</p> <p>II-1 北米地域</p> <p>II-2 中南米地域</p> <p>II-3 欧州地域</p> <p>II-4 アジア地域</p> <p>II-5 その他地域</p> <p>第II部 日本自動車メーカーの 全世界地域別生産動向</p> <p>第I章 日本</p> <p>Ⅰ-1 生産体制</p> <p>Ⅰ-2 生産・販売・輸出実績</p> <p>第II章 北米地域</p> <p>II-1 生産体制</p> <p>II-2 生産実績</p> <p>第III章 中南米地域</p> <p>III-1 生産体制</p> <p>III-2 生産実績</p> <p>第IV章 欧州地域</p> <p>IV-1 生産体制</p> <p>IV-2 生産実績</p> <p>第V章 アジア地域</p> <p>V-1 生産体制</p> <p>V-2 生産実績</p> <p>第VI章 その他地域</p> <p>VI-1 生産体制</p> <p>VI-2 生産実績</p>	<p>第III部 自動車メーカー別全世界生産・販売動向</p> <p>第I章 トヨタ自動車の全世界生産・販売動向</p> <p>Ⅰ-1 世界生産動向</p> <p>Ⅰ-2 世界販売動向</p> <p>第II章 日産自動車の全世界生産・販売動向</p> <p>II-1 世界生産動向</p> <p>II-2 世界販売動向</p> <p>第III章 ホンダの全世界生産・販売動向</p> <p>III-1 世界生産動向</p> <p>III-2 世界販売動向</p> <p>第IV章 三菱自動車の全世界生産・販売動向</p> <p>IV-1 世界生産動向</p> <p>IV-2 世界販売動向</p> <p>第V章 マツダの全世界生産・販売動向</p> <p>V-1 世界生産動向</p> <p>V-2 世界販売動向</p> <p>第VI章 スズキの全世界生産・販売動向</p> <p>VI-1 世界生産動向</p> <p>VI-2 世界販売動向</p> <p>第VII章 ダイハツの全世界生産・販売動向</p> <p>VII-1 世界生産動向</p> <p>VII-2 世界販売動向</p> <p>第VIII章 富士重工の全世界生産・販売動向</p> <p>VIII-1 世界生産動向</p> <p>VIII-2 世界販売動向</p> <p>(以下、各項同じ)</p> <p>第IX章 いすゞ自動車の全世界生産・販売動向</p> <p>第X章 日野自動車の全世界生産・販売動向</p> <p>第XI章 日産ディーゼルの全世界生産・販売動向</p> <p>第XII章 三菱ふそうトラック・バスの 全世界生産・販売動向</p>	<p>第IV部 自動車メーカーの 全世界生産・販売実績と計画</p> <p>第I章 地域別生産・販売実績と計画</p> <p>Ⅰ-1 地域別生産実績と計画</p> <p>Ⅰ-2 地域別販売実績と計画</p> <p>Ⅰ-3 中・長期計画</p> <p>第II章 メーカー別世界生産・販売実績と計画</p> <p>II-1 トヨタ自動車の 地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-2 日産自動車の 地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-3 ホンダの地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-4 三菱自動車の 地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-5 マツダの地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-6 スズキの地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-7 ダイハツの 地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-8 富士重工の 地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-9 いすゞ自動車の 地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-10 日野自動車の 地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-11 日産ディーゼルの 地域別生産・販売実績と計画</p> <p>II-12 三菱ふそうトラック・バスの 地域別生産・販売実績と計画</p>
--	--	--

第I部では、北米、中南米、欧州、アジア、アフリカなど各地域及び主要国における自動車生産実績を掲載するとともに、各国で稼動する自動車メーカーの車両生産工場と担当モデルを明らかにします。

第II部では、国内自動車メーカー各社が全世界に有する完成車組立拠点を日本、北米、中南米、欧州、アジア、その他地域(アフリカ/大洋州/中近東)など地域別で整理します。また、各国における生産車種、工場ごとの生産実績を掲載します。

第III部では、国内自動車メーカーの全世界における自動車生産、販売状況を地域別で明らかにします。また、完成車組立拠点の工場別、ライン別生産車種、生産実績とともに、主要国の販売体制、販売モデル、販売実績も詳報します。

第IV部では、国内自動車メーカーの全世界における総生産、販売実績をメーカー別で明らかにするとともに、今後の国内外での事業計画を踏まえながら、各社の全世界生産、販売計画について展望します。

◆ 申込方法



フリーダイヤル

FAX 0120-020-472

電話 052-451-8221(代)  
03-3255-3461(代)

※フリーダイヤルFaxをご使用になれない場合は、Fax 052-451-8246 をダイヤルしてください。また、電話による受付けも行っております。

株式会社 アイアールシー 営業部

本社：〒453-0801 名古屋市中村区大冨 4-4-9 TEL.052-451-8221(代) FAX 052-451-8225  
I R C 東京：〒101-0023 東京都千代田区神田松永町 7 TEL.03-3255-3461(代) FAX 03-3255-3463

< I R C 行 オーダーフォーム >

◎弊社では見計りによる販売も行っております。通信欄に必要事項をご記入ください。

自動車メーカーの全世界生産工場と生産・販売計画 2009年版

定価：81,900円

部

■発刊：2008年11月28日

■体裁：A4判/468頁

■当社の定価および予約価格(発刊までの代金前納に限る)は、消費税込、送料込み価格です。但し、海外への発送費はお客様負担となります。

◎封筒に貼付してあります顧客ラベルで、住所・担当者変更等がございましたら、このオーダーフォームに新旧をご記入の上、ご連絡ください。

会社名：

住所：〒

電話：

F a x：

購入部課：

担当者(氏名)：

印 フルネームで  
ご記入ください。役 職：

通信(見計り希望など)：

自動車産業レポート

○チェック

※1ヶ月間の無料見本誌送付を希望 [ ]