



勢力図が大きく変わり始めた二輪車産業の全貌を一挙掲載！

世界二輪車産業と日本メーカーの事業戦略 2010年版

好評受付中！

2009年11月7日発刊

■体裁：A4判／552頁
■定価：71,400円
(価格は税込、送料込み)

株式会社 **アイールシー**

本社：〒453-0801 名古屋市千代田区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225

<http://www.eIRC.co.jp> でも調査資料の詳細がご覧いただけます。

発刊にあたり

ホンダ、ヤマハ発動機、スズキ、川崎重工といった我が国の二輪車メーカー4社は、軸足を日本に置きながらも生産のグローバル展開を図り、各国の二輪車普及に大きく貢献し、生産を伸ばしてきました。現在、様々な試練に直面しているものの、中国やインドを除けば、日本勢のシェアは突出しているほか、世界的な環境規制強化の流れや所得向上に伴う高級車へのシフトといった追い風を背に、技術面でのアドバンテージを持つ国内メーカーが浮上するチャンスが訪れており、その動向に大きな注目が集まっております。

本調査資料は、国内オートバイメーカー4社の現況、今後の動向を詳報するとともに、グループ企業、主要協力メーカーの概要、取引状況、国内外での生産体制、事業計画などを独自取材により明らかにします。また、世界総生産台数の9割以上を占めるアジア地域をはじめ、欧米の主要国における二輪車メーカーを整理するとともに、生産・販売状況を統計資料を用いてまとめるなど、勢力図が大きく変わり始めた二輪車産業の全貌を明らかにします。貴社にて是非ご利用下さい。

《内容見本》

「世界二輪車産業と日本メーカーの事業戦略2010年版」より

第 - 1 表 主要二輪車部品メーカーの海外進出

部品メーカー名		国名		現地法人名		所在地	
日本精機(株)							
イギリス							
UK-NSI Co., Ltd.		Merse Road, North Moons Moat, Redditch, Worcs.B98 9HL					
中国							
常州尚志精機股份有限公司		江蘇省常州市新北区嵩山北路25号					
上海日精儀器有限公司		上海華庄工業区春光路288号					
浙江日精儀器有限公司		浙江省慈溪市					
台湾							
尚志精機股份有限公司		台湾基隆市七堵					
タイ							
Thai Nippon Seiki Co., Ltd.		Amata Nakorn(Boonchu) Industrial Park, Don Hua, Boh Muang					

第 - 15 表 川崎重工の部品調達状況(5)

会社名	クラス	国内での納入状況	
		海外での納入状況	
東洋電装(株)	全クラス	(直納)全クラスにイニシヤコバル、ハルマコバル、セガスイチ、ハルマコバル(KD)Kawasaki Motors Enterprise (Thailand)にイニシヤコバル、セガスイチ、P.T.Kawasaki Motor Indonesiaにイニシヤコバル、ハルマコバル	(直取)Thai Toyo DensoからKawasaki Motors Enterpriseにイニシヤコバル、PT.Toyo Denso IndonesiaからP.T.Kawasaki Indonesiaにイニシヤコバル、ハルマコバル、セガスイチ、ハルマコバル
	-	(直取)Topy Fasteners Thailand Ltd.からKawasaki Moto (Thailand)にワッシャー、ワッシャー	
トビーファスナー工業(株)	-		
永田鉄工(株)	全クラス	(直納)全クラスに歯車	(KD)歯車
長野ゴム工業(株)	-	(間接)日本精機経由でメーカー関連のバック、スイッチ関連のゴム部品	
(株)長野ミツバ	-	(間接)ミヅノ 経由でスイッチ	
(株)ニチリン	-	(直納)液圧ブレーキホース、オイルクーラーホース	(直取)Nichirin(Thailand)からKawasaki Motors Enterpriseに液圧ブレーキホース、オイルクーラーホース
		(直納) ~ (各オートバイ)にスイッチアーム、マフラーComp.ワッシャーなど外観部品	

第 - 7 表 中国の主要二輪車メーカーの概要(1)

メーカー名		所在地	生産車種	備考
江門市大長江集団有限公司				
		広東省江門市	スズキブランド (AX100、AN125、GZ125、GN125、EN125、UZ125)、自社ブランド (100cc/110cc/125cc/150cc/151 - 250ccクラスの二輪車)	生産実績：06年=232万5,876台、07年=282万4,829台
重慶隆鑫工業集団有限公司				
		四川省重慶市	50cc/70cc/80cc/90cc/100cc/110cc/125cc/150cc/151 - 250ccクラスの二輪車	生産実績：06年=151万1,684台、07年=180万7,291台
重慶建設摩托車有限公司 (JYM)				
		四川省重慶市	ヤマハブランド (JY110)、	

[目 次]

第I部 世界の二輪車概況	II-3 国内生産・販売状況、計画
第I章 アジア地域	II-4 海外戦略
I-1 中国	II-5 部品調達状況
I-2 インド	II-6 職制と人事
I-3 インドネシア	II-7 ヤマハ発動機グループ
I-4 日本	II-8 グループ各社の資本・人事交流
I-5 その他主要国	第III章 スズキ
第II章 米州地域	III-1 沿革
II-1 ブラジル	III-2 商品構成
II-2 米国	III-3 国内生産・販売状況、計画
II-3 コロンビア	III-4 海外戦略
II-4 アルゼンチン	III-5 部品調達状況
第III章 欧州地域	III-6 職制と人事
III-1 イタリア	III-7 スズキグループ
III-2 スペイン	III-8 グループ各社の資本・人事交流
III-3 ドイツ	第IV章 川崎重工
III-4 フランス	IV-1 沿革
第II部 日本二輪車メーカーの事業概要	IV-2 商品構成
第I章 ホンダ	IV-3 国内生産・販売状況、計画
I-1 沿革	IV-4 海外戦略
I-2 商品構成	IV-5 部品調達状況
I-3 国内生産・販売状況、計画	IV-6 職制と人事
I-4 海外戦略	IV-7 川崎重工グループ
I-5 部品調達状況	IV-8 グループ各社の資本・人事交流
I-6 職制と人事	第III部 主要協力企業の実態
I-7 ホンダグループ	第I章 主要協力企業
I-8 グループ各社の資本・人事交流	第II章 主要二輪車部品メーカーの海外進出状況、計画
第II章 ヤマハ発動機	第IV部 協力企業リスト
II-1 沿革	
II-2 商品構成	

◆第I部では、中国、インドをはじめとするアジア地域主要国とともに、欧米での二輪車生産、販売状況を各種統計資料を用いて明らかにします。また、各国の主力オートバイメーカーを整理するなど、地域別国別で二輪車産業の現況を詳報します。

◆第II部では、世界トップのホンダをはじめ、ヤマハ発動機、スズキ、川崎重工の国内二輪車メーカー4社における国内外での事業動向、今後の計画などを企業別まとめます。また、二輪車事業の経緯や社内体制とともに、グループ企業、主要協力メーカーからの部品調達状況についても表にて掲載します。

◆第III部、第IV部では、国内二輪車メーカー4社のグループ企業及び主要取引メーカーなど、日本二輪車産業を支える部品メーカーの会社概要、生産体制、事業計画などを企業編形式で掲載しています。また、各社の海外現地生産拠点とともにホンダ、スズキが持つ協力会に加盟企業を一覧表にまとめています。

◆ 申 込 方 法



フリーダイヤル

FAX 0120-020-472

電話 052-451-8221(代)

※フリーダイヤルFaxをご使用になれない場合は、Fax 052-451-8246 をダイヤルしてください。また、電話による受け付けも行っております。

株式会社 アイアールシー 営業部

本 社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225

-----〈 キ リ ト リ 〉-----

〈 I R C 行 オ ー ダ ー フ ォ ー ム 〉

◎弊社では見計りによる販売も行っております。通信欄に必要事項をご記入ください。

世界二輪車産業と日本メーカーの事業戦略 2010年版

定価：71,400円

部

■発 刊：2009年11月7日

■体 裁：A4判/552頁

■当社の定価および予約価格（発刊までの代金前納に限る）は、消費税込、送料込み価格です。但し、海外への発送費はお客様負担となります。

◎封筒に貼付してあります顧客ラベルで、住所・担当者変更等がございましたら、このオーダーフォームに新旧をご記入の上、ご連絡ください。

会 社 名：

住 所：〒

電 話：

F a x：

購 入 部 課：

担 当 者（氏名）：

印 フルネームで
ご記入ください。役 職：

通 信（見計り希望など）：

自動車産業レポート

○チェック

※1ヶ月間の無料見本誌送付を希望 []