

積極的な海外展開を推し進める現代自動車グループを徹底解明！

韓国・現代自動車グループ の実態 2011年版



好評受付中！

2010年11月25日発刊

■体
■定

裁：A4判 / 502頁
価：71,400円
(価格は税込、送料込み)

株式会社 アイアールシー

本社：〒453-0801 名古屋市千区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225

<http://www.eIRC.co.jp> でも調査資料の詳細がご覧いただけます。

発刊にあたり

100年に一度とも言われる経済危機を境に、自動車市場を引っ張る主役は先進国から中国、インドなど新興国に切り替わり、その対応の成否が主要自動車メーカー各社の命運を握っている。こうしたなか、中国、インドに加え、ロシアや東欧などへ意欲的に進出し、目覚ましい躍進を遂げたのが、韓国トップと第2位の完成車メーカーを擁する現代自動車グループといえる。特に、ここ数年はそれまでの市場ニーズに即した新車投入戦略の成果と、ウォン安に伴う価格競争力向上の後押しを受け、需要の旺盛な新興国だけでなく、先進国においても市場シェアを伸ばし、2009年には現代310万台、起亜153万台の計463万台を世界で販売、世界第5位の位置をキープした。また、2010年についてはグループ合計で年間540万台の販売を目指す一方で、さらなる成長に向けて海外生産体制の強化にも取り組んでおり、事業基盤強化に余念のないといっている。

本調査資料は、韓国経済の生命線といえる自動車産業で圧倒的な地位を誇るとともに、2013年に世界生産650万台を掲げ、積極的な海外展開を推し進める韓国・現代自動車グループにおける国内外での生産、販売状況と今後の動向に加え、研究開発や購買戦略を明らかにします。また、同社を支える協力企業を中心に韓国部品サプライヤー300社余りの会社概要を詳報するとともに、自動車産業の現況を生産、販売、輸出入などの最新の統計データを用いて報告します。是非、貴社の海外戦略資料としてご利用いただけますようお願い申し上げます。

第-7表 Hwasung Plantの概要

所在地	1714 Ihaw-ri, Woojung-eup, hwasung-si, Gyeonggi-do	従業員数(名)	10,946	工場規模(敷地/建屋㎡)	3,251,923/987
操業時期	1991年	生産形態	溶接、塗装、組立、検査	生産能力	年間58万台
生産品目	完成車	フォルテ、フォルテクーペ、フォルテハイブリッドLPI、K7/カデンツァ、K5(ロツェ後継モデル)/オプティマ/メガンティス、オピラス/アマンティ、ソレント、モハベ/ボレゴ			
	ユニット	ガソリンエンジン(生産能力:年間10万基)他			
車両組立工場	生産モデル				
第1工場	モハベ/ボレゴ、ソレント				
動向	2007年12月 モハベ/ボレゴの生産開始 2009年 ソレントをフルモデルチェンジし、2代目となる現行モデルの生産を開始				
第2工場	フォルテ、フォルテクーペ、フォルテハイブリッドLPI				
動向	2006年 カレンス/ロンドの生産業務をフルモデルチェンジに伴ってGwaju Plantに移管 2008年8月 セラトの後継モデルとなるフォルテの生産開始 2009年4月 セラトの生産終了 2009年4月 フォルテクーペの量産開始 2009年7月 フォルテハイブリッドLPIの量産開始				
第3工場	オピラス/アマンティ、K7/カデンツァ、K5(ロツェ後継モデル)/オプティマ/メガンティス				
	2009年 オピラス/アマンティの生産の一部(オピラス分)をSohari Plantに移管				

第-5表 現代自動車のCKD拠点

地域/国名	企業名	所在地	車
アジア			
中国	Huatai Automobile Co.,Ltd	No.1 Anyuan Li An Dingmen Wai Chaoyang District, Beijing, China	聖達菲(サンタフェ)のCKD
台湾	Sanyang Industry Co.,Ltd	30Chunghua Road, Hukou Hsinchu Taiwan R.O.C	ゲッ、マトリクス、ソナタ
ベトナム	Vietnam Motors Industry Corporation	120 Hang Trong, Hoan Kiem, Hanoi Vietnam	H-15ソナタ
マレーシア	Oriental-Hyundai Sdn Bhd	Wisma Kah Motor, No 566, Batu 3 1/2 Jalan Ipoh, 51200 Kuala Lumpur Malaysia	アソト、ソナタ、ソナタ
	Inokom Corporation Sdn Bhd	Lot138, Mukim Padang Meha, 9400 Padang Serai, Kulim Kedah Malaysia	アス、マトリクス、ソナタ
インドネシア	PT. Hyundai Indonesia Motor	Jl. Sultan Iskandar Muda No.81 Arteri Pondok Indah Lt2 Jakarta	アス、アソト、ソナタ

《内容見本》「韓国・現代自動車グループの実態2011年版」より

第-1表 現地協力企業各社からの部品調達状況(2)

会社名	生産品目	納
Daedong System Co.,Ltd. (株式会社大同システム)	コントロールバルブ(ハブ)、エンジンブレーキ、オートマチックトランスミッション、ドアリリス、フードリリス&ロック、サドルフ、トランク&フェイェリッド オープン向けなど	現代自動車、起亜E
Daehan Solution Co.,Ltd.	イナター/アタター、グッ、フード、ハブ、グッ、ホイール、インジゲン、ヘッドライナー、フロアマット/カーペット、トルクマット、ホイル、ホイール、トランク、ラゲージボックス、トランクサイドドーム、ハブ、ストッパ	現代自動車、起亜E
Daeki Automotive Corp.	ドアラッチシステム、ハブ、ラッチ、ドアシステム、テイルゲート&トランクラッチ、フードラッチ、ドアアッシャー/ストラッカー	現代自動車、起亜E 現代E-ビス經由で
Daeki Brose Corporation	ドアモジュール、ウインドウレギュレーター	現代自動車、起亜E 現代E-ビス經由で
Daeki Corporation	エアインターシステム、キャスターシステム、フェイル&オイルフィルター、エアメント	現代自動車、起亜E 現代E-ビス經由で
Daelim Motor Co.,Ltd. (大林自動車工業)	シリンダーヘッド・カバー、オイルパン、タイミングチェーン・カバー、カムシャフトベアリングキャップ、オイルフィルター、ラケット、カムキャリア、クランクシャフト	現代自動車、起亜E 現代E-ビス經由で
Daesung Electric Co.,Ltd. (大星電機工業)	ハブ、ワインドウ/アサイト、ミラー/コピ、ネーション向けなど各種スイッチ、リレー、コントロールユニット、ジャックショボックス、コネクター、トルク/G/スアリング 角向けなど各種ボク、キレイントリシステム、EPS/電動EGR/フェイルドソフ 向けなど各種モーター、ガラスアプナなど各種アプナ他	現代自動車、起亜E
Daesung Eltec Co.,Ltd. (大星エルテック)	カーオーディオ、ナビゲーションシステム、アンプ 他	現代E-ビス
Daewha Fuel Pump Ind.,Ltd.	フェイルドソフ、フェイルフィルター	現代自動車
Daewon Kangup Co.,Ltd. (大園鋼業株式会社)	リフ/コイルスプリング、精密バルブ、ステアライザ、バルブ、バルブ、シート	現代自動車、起亜E 現代E-ビス經由で
Daewon Precision Industrial Co.,Ltd. (大園精密工業株式会社)	マニュアルシート機構73%、ハブシート機構15%、シートリクライ(マニュアル/ハブ)9%、その他3%	Daewon Sanup43% Seat17%、Daewon K など
Daewon Sanup Co.,Ltd. (大園産業株式会社)	シートAssy、クランプフォーム	現代自動車(韓国) (韓国、中国) 現代E-ビス、現代Dy
Dasco Chemical Ltd.	エンジン不凍液クーラント、ブレーキ液、ウインドウワッシャー液、潤滑油 他	現代自動車、起亜E 起亜自動車

[目 次]

第Ⅰ部 韓国自動車産業の現況	第Ⅳ章 購買戦略	Ⅳ-3 モデル別生産台数推移
第Ⅰ章 韓国の現況	Ⅳ-1 協力企業各社からの部品調達状況	Ⅳ-4 販売体制
Ⅰ-1 概要	Ⅳ-2 部位別調達状況	Ⅳ-5 販売台数推移
Ⅰ-2 政治体制		Ⅳ-6 モデル別販売台数推移
Ⅰ-3 経済状況	第Ⅲ部 現代自動車グループの海外戦略	Ⅳ-7 輸出台数推移
第Ⅱ章 韓国の自動車産業	第Ⅰ章 輸出戦略	Ⅳ-8 研究開発体制
Ⅱ-1 概要	Ⅰ-1 輸出台数推移	Ⅳ-9 今後の計画
Ⅱ-2 韓国の完成車メーカーと 部品メーカー	Ⅰ-2 モデル別輸出台数推移	第Ⅴ章 アジア戦略
Ⅱ-3 生産・販売・輸出状況	Ⅰ-3 今後の計画	Ⅴ-1 生産体制
第Ⅱ部 現代自動車グループの国内戦略	第Ⅱ章 海外進出状況	Ⅴ-2 生産台数推移
第Ⅰ章 生産戦略	Ⅱ-1 海外車両生産体制と生産状況	Ⅴ-3 モデル別生産台数推移
Ⅰ-1 生産体制	Ⅱ-2 海外販売体制と販売状況	Ⅴ-4 販売体制
Ⅰ-2 生産台数推移	Ⅱ-3 海外研究開発体制	Ⅴ-5 モデル別販売台数推移
Ⅰ-3 モデル別生産台数推移	第Ⅲ章 米州戦略	Ⅴ-6 輸出状況
Ⅰ-4 今後の計画	Ⅲ-1 生産体制	Ⅴ-7 研究開発体制
第Ⅱ章 販売戦略	Ⅲ-2 生産台数推移	Ⅴ-8 今後の計画
Ⅱ-1 販売体制	Ⅲ-3 モデル別生産台数推移	第Ⅵ章 その他地域への進出動向・計画
Ⅱ-2 販売台数推移	Ⅲ-4 販売体制	Ⅵ-1 中南米地域
Ⅱ-3 モデル別販売台数推移	Ⅲ-5 販売台数推移	Ⅵ-2 大洋州地域
Ⅱ-4 今後の計画	Ⅲ-6 モデル別販売台数推移	Ⅵ-3 中近東地域
第Ⅲ章 研究開発戦略	Ⅲ-7 輸出台数推移	Ⅵ-4 アフリカ地域
Ⅲ-1 研究開発体制	Ⅲ-8 研究開発体制	
Ⅲ-2 研究開発動向と今後の計画	Ⅲ-9 今後の計画	第Ⅳ部 韓国主要部品メーカーの実態
	第Ⅳ章 欧州戦略	第Ⅰ章 現代自動車グループの協力企業
	Ⅳ-1 生産体制	第Ⅱ章 その他部品メーカー
	Ⅳ-2 生産台数推移	

◆第Ⅰ部 韓国自動車産業の現況 第Ⅱ部 現代自動車グループの国内戦略

第Ⅰ部では、韓国の政治・経済状況とともに、国家経済をリードする自動車産業の現況を主要自動車メーカーの概要、最新の自動車統計データをもとに詳報しています。第Ⅱ部では、現代-起亜自動車の国内生産、販売体制とその状況をモデル別統計などを用いて報告しております。また、研究開発戦略や協力部品メーカーからの調達状況などとともに、各戦略における今後の計画についても明らかにしています。

◆第Ⅲ部 現代自動車グループの海外戦略

第Ⅲ部では、現代-起亜自動車の韓国からの輸出状況を地域別、車名別などの各種統計データに基づいて詳報しております。また、北米、欧州、アジア、その他の4地域に分け、各地への進出状況に加え、現地生産・販売状況などの現況と今後の事業展開についてまとめています。

◆第Ⅳ部 韓国主要部品メーカーの実態

第Ⅳ部では、現代自動車グループ傘下の部品企業をはじめ、現代-起亜自動車の取引先など韓国主要部品メーカー317社の会社概要、主要納入先、生産体制、事業計画などを企業編形式で掲載しております。

◆ 申込方法



フリーダイヤル

FAX 0120-020-472

電話 052-451-8221(代)

※フリーダイヤルFaxをご使用になれない場合は、Fax 052-451-8246 をダイヤルしてください。また、電話による受け付けも行っております。

株式会社 アイアールシー 営業部

本社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225

< キ リ ト リ >

< I R C 行 オ ー ダ ー フ ォ ー ム >

◎弊社では見計いによる販売も行っております。通信欄に必要事項をご記入ください。

韓国・現代自動車グループの実態 2011年版

■発刊：2010年11月25日

■体裁：A4判 / 502頁

定価：71,400円

部

■当社の定価および予約価格（発刊までの代金前納に限る）は、消費税込、送料込み価格です。但し、海外への発送費はお客様負担となります。
◎封筒に貼付してあります顧客ラベルで、住所・担当者変更等がございましたら、このオーダーフォームに新旧をご記入の上、ご連絡ください。

会社名：

住所：〒

電話：

F a x：

購入部課：

担当者（氏名）：

印 フルネームで
ご記入ください。役 職：

通信（見計い希望など）：

自動車産業レポート

○チェック

※1ヶ月間の無料見本誌送付を希望 []