

大欧州市場攻略に挑む日本メーカーの戦略を徹底説明！

欧州自動車産業と日本メーカーの事業戦略 2007年版



好評受付中！

2006年12月4日発行

■体 裁：A4判 / 436頁
 ■定 価：71,400円
 (価格は税込、送料込み)

株式会社 アイアールシー

本社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225
 IRC東京：〒101-0023 東京都千代田区神田松永町7 TEL 03-3255-3461(代) FAX 03-3255-3463

<http://www.eIRC.co.jp> でも調査資料の詳細がご覧いただけます。

発刊にあたり

2004年5月に10カ国の中東欧諸国が加わり、25カ国へと拡大したEU(欧州連合)は人口約4.6億人、GDP(国内総生産)13兆ドルを超える巨大経済圏への発展を遂げている。この市場拡大に伴い、主要自動車メーカーの欧州戦略は新車需要に頭打ち感が漂う西欧からポーランド、チェコ、スロバキア、ハンガリーをはじめとする新規加盟の中東欧諸国へ軸が移され、ここ数年、各社が活発な投資を実施するなか、高級車を西欧、コンパクトカーを中東欧で生産する分業体制を確立したメーカーも見受けられる。こうした動きが最も顕著なのが、有力メーカーがひしめき合う欧州地域において進むような事業展開をできずにいた日本の自動車メーカーで、EU拡大をビジネスチャンスと捉え、中東欧地域への進出を積極的に進めてきている。さらに、BRICsのひとつとして注目されるロシアへの工場進出も相次いでおり、このロシアやトルコなどを含めた大欧州市場攻略の舵取りの成否が企業の生き残りの鍵を握るとまでいわれている。

本調査資料は、西欧地域はもとより、中東欧の新規EU加盟国、ロシア、トルコなど欧州主要国における自動車産業の現況を、最新の統計資料とメーカー各社の動向を交えて解説します。また、日本の完成車メーカー及び部品メーカーにおける欧州現地生産拠点の概要を明らかにし、日本自動車産業の同地域での事業展開をまとめるとともに、自動車メーカーについては各拠点における生産状況、部品調達状況に加え、主要国での販売状況などを詳報するほか、メーカー各社の将来計画に基づき、生産台数を予測するなど、欧州事業の今後を展望、報告します。是非、貴社の海外戦略資料としてご利用いただけますようお願い申し上げます。

第 - 2 表 Honda of the U.K. Manufacturing Ltd.の概要

現	[現地法人名]	Honda of the U.K. Manufacturing Ltd.(HUM)							
地	[本 社]	Highworth Road, South Marston, Swindon, Wiltshire SN3 4TZ							
	[代 表 者]	加藤 正彰	[従業員数]	4,020名					
	[資 本 金]	6億7,000万£stg.	[操業時期]	86年9月(85年2月設立)					
法	[出資比率]	Honda Motor Europe Ltd.86.3%、ホンダ13.7%							
人	[組立車種]	シビック5ドアハッチバック(L13A型直直4SOHC1,400cc/ R18A型直直4SOHC1,800ccガソリンエンジン、i-CTDi型直4DOHC2,200ccディーゼルエンジン シビック3ドアハッチバック<06年内予定> (R18A型直直4SOHC1,800ccガソリンエンジン、i-CTDi型直4DOHC2,200ccディーゼルエンジン CR-V (K20A型直直4DOHC2,000ccガソリンエンジン、i-CTDi型直4DOHC2,200ccディーゼルエンジン (部品・その他) 直4L13A型1,400cc/R18A型1,800cc/K20A型2,000ccガソリンエンジン i-CTDi型直4DOHC2,200ccディーゼルエンジン ガソリンエンジン部品(エンジンブロック、シリンダーヘッドなど) ディーゼルエンジン部品(シリンダーヘッド)<2006年内予定> プレス部品(バンパー、車体フレームなど)							
概	[生産品目]								
要	第1・2工場=本社と同じ								
生	工場名(敷地/建屋)	従業員(名)	生産工程/主要設備	生産品目					
産	第1工場 (1,320,000/23,000)	3,320	鋳造、プレス加工、溶接、塗装、車体組立、検査、高圧力/低圧力ダイカスト	シビック(5ドア)、CR-V ガソリン/ディーゼルエンジン、エンジン部品(エンジンブロック、シリンダーヘッド)、プレス部品(バンパー、車レームなど)					
体	第2工場 (52,000/28,000)	700	プレス加工、溶接、塗装、車体組立、検査	シビック (3ドア<2007年1月発売>、5ドア プレス部品(車体フレーム)					
制	[生産能力]	完成車年間25万台(第1工場=同15万台、第2工場=同10万台) ガソリンエンジン 同約18万台、ディーゼルエンジン 同約2万台							
	LS430	1,104	—	872	79.0	1,158	—	771	66.6
	RX300/330/400b	5,093	82.7	7,808	153.3	11,329	—	11,279	99.6
	SC430	1,485	—	865	58.2	772	—	640	82.9
	OTHER	57	407.1	34	59.6	51	—	71	139.2
	LEXUS 合計	19,435	81.9	19,016	97.8	21,122	—	23,340	110.5
	AVENSIS	77,024	73.6	101,526	131.8	142,535	—	132,836	93.2

第 - 1 表 日系部品メーカーの部品納入状況、計画(10)

部品メーカー名	現地拠点名	取引先	
プレス工業(株)	PP Press & Platingruppen A. B. Press & Plat N. V.	Volvo, Scania	Volvo, Scania-シビ
	Fuji Autotech AB	Volvo, Daimler-Chrysler	Volvo, Daimler-C
富士機工(株)	Fuji Autotech France S. A. S	Volvo、Renault-Track、Daimler Chrysler, Scania	Volvo-(P2520)、R P2520、Daimler Scania-(P/N、F908
	Fuji Koyo C z h e c h s. r. o.	PSA、Renault、VW、JTEKT Automotive Lyon	PSA-(C5、205、40シヨウ)、VW-(トイAutomotive Lyon アリソグ コム、シヤト
	Furukawa Electric Autoparts Central Europe s.r.o	PSA、JTEKT Automotive Czech Pilzen	PSA-(A7)、JTE Pilzen 経由でTM にシヤアソグ コム、シ
マルヤス工業(株)	Godart S. A.	TPCA, Magyar Suzuki	TPCA-(アソグ)、M パック 用アソグ トイ
	Wevista S. A.	TMMF、Renault、Peugeot、Daimler Chrysler	TMMF-(アソグ)アソグ、Renault、Peugeot-バ イ、ウオチーバ イ、EGRケーター
松下電器産業(株)	Panasonic Automotive Systems Czech s.r.o.	TMMF、Renault、Peugeot	TMMF-(アソグ)アソグ、バ イ、ウオチーバ イ、アソグ、アソグ、アソグ
	Mitsuba Automotive Systems of Europe Kft.	TMUK、TPCA、HUM、VW、Audi、Daimler Chrysler、アソグ、アソグ、アソグ	TMUK、TPCA、H Chrysler-アソグ
(株)ミツバ	Mitsuba Automotive Systems of Europe Kft.	NMUK、NMISA、HUM、Ford-バレンシア工場、VW	NMUK、NMISA-バレンシア工場、VW
	MHI Equipment Europe B. V.	Peugeot	Peugeot-アソグ

[目 次]

第I部 欧州自動車産業の実態

第I章 ドイツの自動車産業

- I-1 概要
- I-2 生産、販売、輸出入動向
- I-3 自動車メーカーの現況

第II章 フランスの自動車産業

- II-1 概要
- II-2 生産、販売、輸出入動向
- II-3 自動車メーカーの現況

(以下、各項同じ)

第III章 スペインの自動車産業

第IV章 イギリスの自動車産業

第V章 イタリアの自動車産業

第VI章 スウェーデンの自動車産業

第VII章 オランダの自動車産業

第VIII章 トルコの自動車産業

第IX章 ロシアの自動車産業

第X章 ポーランドの自動車産業

第XI章 チェコの自動車産業

第XII章 スロバキアの自動車産業

第XIII章 ハンガリーの自動車産業

第XIV章 ウクライナの自動車産業

第XV章 その他主要国の自動車産業

第II部 日系自動車メーカー別欧州事業戦略

第I章 トヨタ自動車の欧州戦略

- I-1 生産状況
- I-2 販売状況
- I-3 輸出状況

I-4 部品調達状況

I-5 研究開発体制

I-6 今後の計画

第II章 日産自動車の欧州戦略

II-1 生産状況

II-2 販売状況

II-3 輸出状況

II-4 部品調達状況

II-5 研究開発体制

II-6 今後の計画

(以下、各項同じ)

第III章 ホンダの欧州戦略

第IV章 スズキの欧州戦略

第V章 三菱自動車の欧州戦略

第VI章 マツダの欧州戦略

第VII章 いすゞ自動車の欧州戦略

第VIII章 三菱ふそうトラック・バスの欧州戦略

第IX章 その他自動車メーカーの欧州戦略

第III部 日系自動車メーカー別欧州事業計画

と生産予測

第I章 欧州生産計画と生産予測

第II章 メーカー別欧州生産計画と生産予測

II-1 トヨタ自動車

II-2 日産自動車

II-3 ホンダ

II-4 スズキ

II-5 三菱自動車

II-6 マツダ

II-7 いすゞ自動車

II-8 三菱ふそうトラック・バス

第IV部 日系部品メーカーの欧州生産状況

第I章 生産状況と今後の展開

I-1 国別生産状況

I-2 部品別生産状況、計画

I-3 進出、生産計画

第II章 納入状況

第III章 輸出状況

第IV章 資本・業務提携状況

第V部 日系部品メーカーの実態

◆第I部 欧州自動車産業の実態 第II部 日系自動車メーカー別欧州事業戦略と今後の展開

第I部では、日本メーカーの進出が活発な中東欧、ロシア、トルコなど欧州各国の自動車産業について生産、販売、輸出入動向と主要自動車メーカーの現況を、最新統計資料を用いて詳報します。第II部では、欧州各国に進出している日本自動車メーカーの現地生産状況、販売状況、輸出状況、部品調達状況に加え、各社の進出先における今後の事業計画を明らかにします。

◆第III部 日系自動車メーカー別欧州事業計画と生産予測

第III部では、日系自動車メーカーの各車種別立地における将来計画などの欧州事業計画を踏まえ、メーカー各社の欧州生産台数を予測するとともに、日系自動車メーカー全社の欧州生産を展望します。

◆第IV部 日系部品メーカーの欧州生産状況 第V部 日系部品メーカーの実態

第IV部では、欧州各国に進出している日系部品メーカーの現地生産状況を国別、部品別に分けてみていくほか、今後の新規拠点設置及び生産計画を表にまとめています。また、現地自動車メーカーへの部品納入状況のほか、輸出状況に加え、現地部品メーカーとの資本・業務提携についても明らかにします。第V部では、欧州各国に進出している日系部品メーカーの概要、生産品目、納入状況、工場動向を調査・掲載します。

----- < キ リ ト リ > -----

◆ 申込方法



フリーダイヤル FAX 0120-020-472

電話 052-451-8221(代)
03-3255-3461(代)

※フリーダイヤルFaxをご使用になれない場合は、Fax 052-451-8246 をダイヤルしてください。また、電話による受け付けも行っております。

株式会社 アイアールシー 営業部

本社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL.052-451-8221(代) FAX 052-451-8225
I R C 東京：〒101-0023 東京都千代田区神田松永町7 TEL.03-3255-3461(代) FAX 03-3255-3463

< I R C 行 オーダーフォーム >

◎弊社では見計りによる販売も行っております。通信欄に必要事項をご記入ください。

欧州自動車産業と日本メーカーの事業戦略 2007年版

定価：71,400円

部

■発刊：2006年12月4日

■体裁：A4判 / 436頁

■当社の定価および予約価格（発刊までの代金前納に限る）は、消費税込、送料込み価格です。但し、海外への発送費はお客様負担となります。
◎封筒に貼付してあります顧客ラベルで、住所・担当者変更等がございましたら、このオーダーフォームに新旧をご記入の上、ご連絡ください。

会社名：

住所：〒

電話：

F a x：

購入部課：

担当者（氏名）：

印 フルネームで
ご記入ください。役 職：

通信（見計り希望など）：

自動車産業レポート

○チェック

※1ヶ月間の無料見本誌送付を希望 []