

主要メーカーのエコカー開発、商品投入計画を明らかにすると共にエコカー市場を予測！

**世界自動車メーカー各社の環境対策を徹底解明！**

# 世界自動車メーカーのエコカープロジェクトと環境対策 2009年版

好評受付中！

2009年7月17日発刊

■体  
■定

裁：A4判 / 448頁  
価：102,900円  
(価格は税込、送料込み)

株式会社 **アイアールシー**

本社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225

<http://www.eIRC.co.jp> でも調査資料の詳細がご覧いただけます。

## 発刊にあたり

世界同時不況がもたらした未曾有の需要低迷により、100年以上の歴史を持つ自動車産業は大きな転換期に差し掛かっています。特に新車開発の最大のテーマが環境対応へと移り変わるとともに、その取り組み姿勢が世界規模で厳しく問われるようになってきました。このため、主要自動車メーカー各社ではハイブリッド車や電気自動車、燃料電池車といったエコカーの開発、商品化に拍車をかけてきています。なかでも、ハイブリッド車については今や完全に市民権を得るとともに、欧米メーカーも先行するトヨタ自動車、ホンダの牙城切り崩しに本腰を入れています。また、プラグインハイブリッドと呼ばれる進化タイプも近々、市場投入される予定となっているほか、これらハイブリッド車以上の環境性能を持つ電気自動車、燃料電池車への取り組みもCO2排出量規制強化の動きから活発化しております。さらに、タタのナノ、トヨタ自動車のiQなど環境性に加え、低価格と実用性も兼ね合わせたスモールカーが世界中で注目を浴びる一方で、バイオフェュエル燃料対応車など代替燃料車の重要性も増してきており、エコカーへの取り組みがそのメーカーの展開する事業戦略の成否を握っているといっても過言ではない状況になっています。

本調査資料は、日米欧を初めとする主要国の燃費・排ガス規制の現状、今後の動向に焦点をあて、その動きを見据えた世界自動車メーカー各社の環境対策を明らかにするとともに、企業の存続にも関わるエコカーへの取り組みをメーカー別で詳報します。また、主要メーカーのエコカー開発、商品投入計画をまとめ、それを踏まえてエコカーの市場を予測し、今後について展望します。貴社にて是非ご利用いただけますようお願い申し上げます。

第 - 1表 自動車メーカー別ハイブリッド車投入計画(2)

米国メーカー	欧州メーカー	アジアメーカー
GM 2010年 プラグインハイブリッドシステムを搭載したサターン・ビュを市場投入する計画の売却を進めており、売却が成立した場合、同モデルに関する計画を見直し 2011年 BAS(Belt Alternator Starter)と呼ばれるマイルドハイブリッドシステムの次世代ハイブリッドカーを市場投入する計画 2012年 日本にハイブリッドカーを市場投入する計画 時期未定 V8エンジンと組み合わせた2モード・フルハイブリッドシステムの次世代型を市場投入する計画	Ford 2011年 フォード・フュージョン、マーキュリー・ミランのハイブリッドモデルを市場投入する計画 Daimler 2009年 ML450 Hybridを北米市場に投入する計画 以降毎年1車種のハイブリッドカーを市場投入する方針を打ち出しており、クラスに展開していく考えである。	BMW 2010年 7シリーズのハイブリッドモデルを市場投入する計画 Porsche-VW 2010年 Porsche・カイエンSハイブリッド、パナメーラハイブリッドを市場投入する計画 後半にVW・トゥアレグハイブリッドを市場投入する計画 2010年末~2011年初頭にアウディ・Q5ハイブリッドを市場投入する計画 2011年 アウディ・A1のハイブリッド仕様車を市場投入する計画 2014年 セアト・レオンを市場投入する計画 PSA 2011年 プジョー・3008、シトロエン・DS5を市場投入する計画
現代・起亜自動車 2009年 7月に販売を開始した現代自動車・アベンテPLIに続き、8月には現代傘下の起亜自動車		

第 - 1表 トヨタ自動車のエコカー投入状況(2)

メーカー・ブランド・モデル名	販売地域	備考(排気量など)
トヨタ		
クリーンディーゼル車		
カローラヴァーン	欧 州	2.0L<1AD-FTV>(D-4D/126PS) 、 2.2L<2AD-FHV>(D-4D/136PS) CAT/150PS<AT>、D-4D-D-CAT/177PS<MT>
カローラ	欧 州	1.4L<1ND-TV>D-4D(DPF)(90PS)、2.0L<1AD-FTV>(D-4D/126PS)、2.0L<1AD-FTV>(D-4D/126PS)
ヤリス	欧 州	1.4L<1ND-TV>D-4D(DPF)(90PS)
アバンクルーザー	欧 州	1.4L<1ND-TV>D-4D(DPF)(90PS)
アイゴ	欧 州	1.4L<2NZ-TV>(54PS)
iQ	欧 州	1.4L<1ND-TV>D-4D(DPF)(90PS)
RAV4	欧 州	2.2L<2AD-FHV>(D-4D-D-CAT/150PS、D-CAT/177PS)
ランドクルーザー200(V8)	ア フ リ カ	2.2L<2AD-FHV>(D-4D-D-CAT/150PS)
	ア ジ	4.5L<1VD-FTE>(D-4D/286PS)

第 - 8表 Fordグループのエコカー投入状況(1)

メーカー・ブランド・モデル名	販売地域	備考(排気量など)
Fordグループ		
Ford		
小型車		
フィエスタ(旧型)	メ キ シ コ	ガソリン1.6L(Zetec)
	イ ン ド	ガソリン1.6L(Duratec) ディーゼル1.4L(Duratorq TDCi)
	アルゼンチン	ガソリン1.6L(Zetec) ディーゼル1.4L(Turbo CommonRail)
フィエスタ	E U	ガソリン1.25L/1.4L/1.6L(各Duratec<1.6LにはTI-VCT(吸気側可変バルブタイミング機構)が搭載されている) ディーゼル1.4L/1.6L(各Duratorq TDCi<1.6LにDPFを搭載せず、DPF搭載に加え、車高を下げるなど空気抵抗を改善したECONet iC7あり)
	ロ シ	ガソリン1.25L/1.4L/1.6L(各Duratec) ディーゼル1.6L(Duratorq)
	中 国	ガソリン1.3L/1.5L(各Duratec)
エコスポーツ	メ キ シ コ	ガソリン2.0L(Duratec)
Ka	E U	ガソリン1.2L(Duratec) ディーゼル1.3L(Duratorq)
Ka(旧型)	ブ ラ ジ ル	ガソリン1.0L/1.6L(各Zetec)
	アルゼンチン	ガソリン1.0L/1.6L(各Zetec)

《内容見本》 「世界自動車メーカーのエコカープロジェクトと環境対策 2009年版」 より

[ 目 次 ]

第I部 世界の燃費・排ガス規制とエコカー	第III部 日本自動車メーカーのエコカーへの取り組みと計画	IV-6 ハイブリッドカー
第I章 日本	第I章 トヨタ自動車	IV-7 エコカーの投入計画と予測
I-1 燃費・排ガス規制と対策	I-1 燃費・排ガス規制対策とエコカー	第V章 マツダ
I-2 エコカーの投入状況	I-2 ハイブリッドカー	V-1 燃費・排ガス規制対策とエコカー
第II章 アメリカ	I-3 クリーンディーゼル車	V-2 クリーンディーゼル車
II-1 燃費・排ガス規制と対策	I-4 コンパクト/スモールカー	V-3 コンパクト/スモールカー
II-2 エコカーの投入状況	I-5 代替燃料車	V-4 ハイブリッドカー
第III章 EU	I-6 電気自動車(BEV)	V-5 代替燃料車
III-1 燃費・排ガス規制と対策	I-7 燃料電池車	V-6 エコカーの投入計画と予測
III-2 エコカーの投入状況	I-8 エコカーの投入計画と予測	第VI章 スズキ
第IV章 その他主要国	第II章 日産自動車	(以下、各項同じ)
IV-1 中国	II-1 燃費・排ガス規制対策とエコカー	第VII章 ダイハツ
IV-2 ブラジル	II-2 クリーンディーゼル車	第VIII章 富士重工
IV-3 ロシア	II-3 コンパクト/スモールカー	第IV部 世界自動車メーカーのエコカー投入計画と市場予測
IV-4 インド	II-4 ハイブリッドカー	第I章 ハイブリッドカー
IV-5 メキシコ	II-5 代替燃料車	I-1 ハイブリッドカーの投入計画
IV-6 アルゼンチン	II-6 電気自動車(BEV)	I-2 ハイブリッドカーの生産台数予測
IV-7 タイ	II-7 燃料電池車	第II章 コンパクト/スモールカー
IV-8 韓国	II-8 エコカーの投入計画と予測	II-1 コンパクト/スモールカーの投入計画
第II部 海外自動車メーカーのエコカーへの取り組みと計画	第III章 ホンダ	II-2 コンパクト/スモールカーの生産台数予測
第I章 GM	III-1 燃費・排ガス規制対策とエコカー	第III章 電気自動車
I-1 燃費・排ガス規制対策とエコカー	III-2 ハイブリッドカー	III-1 電気自動車の投入計画
I-2 エコカーの投入状況	III-3 コンパクト/スモールカー	III-2 電気自動車の生産台数予測
第II章 Ford	III-4 クリーンディーゼル車	第IV章 燃料電池車
(以下、各項同じ)	III-5 代替燃料車	IV-1 燃料電池車の投入計画
第III章 Chrysler	III-6 燃料電池車	IV-2 燃料電池車の生産台数予測
第IV章 Porsche-VW	III-7 エコカーの投入計画と予測	
第V章 Renault	第IV章 三菱自動車	
第VI章 PSA	IV-1 燃費・排ガス規制対策とエコカー	
第VII章 Daimler	IV-2 コンパクト/スモールカー	
第VIII章 Fiat	IV-3 クリーンディーゼル車	
第IX章 BMW	IV-4 電気自動車	
	IV-5 代替燃料車	

第I部では、日米欧の3地域、その他主要国の燃費・排ガス規制、今後における規制強化の動向を詳報します。また、各国市場に投入されているハイブリッドカー、クリーンディーゼル車、代替燃料車、コンパクト/スモールカーなどエコカーの種類、車種などをメーカー別で整理しております。

第II部では、海外主要乗用車メーカーの環境対策とともに、各社の小型車、ディーゼル車、代替燃料車、ハイブリッドカー、電気自動車、燃料電池車に対する取り組みをメーカー別で詳報します。また、量産モデルの生産、販売状況を明らかにするとともに、新車開発、投入計画などにも焦点をあてて今後の動向についてもまとめております。

第III部では、国内乗用車メーカーの環境対策とともに、エコカーに対する取り組みをメーカー別で明らかにするとともに、量産モデル、生産、販売状況などを詳報します。さらに、新車開発、投入計画など今後の動向を踏まえ、エコカーの種類別における生産台数を予測するなど、将来動向もまとも動いています。

第IV部では、燃費・排ガス規制強化の動きに合わせ、日米欧などの主要自動車メーカーが研究開発に拍車をかけるハイブリッドカー、コンパクト/スモールカー、電気自動車、燃料電池車といった4種類のエコカーにおける開発、商品投入計画を整理しています。また、それを踏まえてエコカーのタイプ別で2009年、2010年、2015年、2020年の生産台数を予測しております。

◆ 申込方法



フリーダイヤル

FAX 0120-020-472

電話 052-451-8221(代)

※フリーダイヤルFaxをご使用になれない場合は、Fax 052-451-8246 をダイヤルしてください。また、電話による受け付けも行っております。

株式会社 アイアールシー 営業部

本社：〒453-0801 名古屋市市中区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225

〈IRC行オーダーフォーム〉

※弊社では見計りによる販売も行っております。通信欄に必要事項をご記入ください。

世界自動車メーカーのエコカープロジェクトと環境対策 2009年版

定価：102,900円

部

■発刊：2009年7月17日

■体裁：A4判/448頁

■当社の定価および予約価格（発刊までの代金前納に限る）は、消費税込、送料込み価格です。但し、海外への発送費はお客様負担となります。

◎封筒に貼付してあります顧客ラベルで、住所・担当者変更等がございましたら、このオーダーフォームに新旧をご記入の上、ご連絡ください。

会社名：

住所：〒

電話：

Fax：

購入部課：

担当者(氏名)：

印 フルネームで  
ご記入ください。役 職：

通信(見計り希望など)：

自動車産業レポート

○チェック

※1ヶ月間の無料見本誌送付を希望 [ ]