



環境にやさしい軽自動車でシェアトップ！ ダイハツのグローバル戦略を徹底説明！

ダイハツグループの実態 2009年版

好評受付中！

2008年11月5日発行

■体 裁：A4判／450頁
■定 価：60,900円
(価格は税込、送料込み)

株式会社 アイアールシー

本社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225
I R C 東京：〒101-0023 東京都千代田区神田松永町7 TEL 03-3255-3461(代) FAX 03-3255-3463

<http://www.eIRC.co.jp> でも調査資料の詳細がご覧いただけます。

発刊にあたり

ダイハツは2007年に暦年で初となる軽自動車シェアトップを確保し、売上高と純利益で過去最高を更新するなど、創立100周年となる年を最高の形で迎えることができた。08年3月期連結決算も6期連続の増収増益になるとともに、過去最高の売上高、各段階利益を更新し、2008年上半期のブランド別販売台数についても、前年同期比0.7%増の34万3,583台と2年連続トップとなるなど好調に推移している。

本書は、トヨタグループのスマールカーメーカーとして軽自動車と小型車の開発体制を明確に分けて商品開発機能強化を図り、国内外において重要な役割を担うダイハツと同社を支えるグループ企業、協力会組織の協友会、青葉会、部栄会、車栄会加盟企業、及び2～3次協力メーカー450社における生産、販売、購買、海外戦略などの企業動向を独自取材により明らかにした調査資料です。貴社にて是非ご利用下さい。

第 - 1 表 車名別部品調達状況(4)

会社名	乗用車	商用車	受託	納入部品・備考	納入比率
しげる工業(株)	1,13	2,3	-	(直納)乗用車(1,13)・商用車(2,3)にインストメントパネル その他テラリア、パワステ等	10.0%
(株)ショーワ	1,2,4~7,9,12,14	1~3	-	(直納)乗用車(1,4~7,9,12,14)にシヨクワアッパ、(2,5,7,9)にアッソバッパ、商用車(1,3)にシヨクワアッパ	1.3%
シロキ工業(株)	全車種	全車種	-	(直納)乗用車全車種にアッソバ、(4,8)にアッソバ、(1,2,6~8,10,11,12)にアッソバを除く全車種にアッソバ、(2~12)にアッソバ 商用車(1,2,3,4,5,7,9,10,11,12)にアッソバ (間接)富士通、富双社経由で乗用車(1~7,9,10,14)・商用車(1,3)にアッソバ 乗用車(2,5,14)・商用車(4)にアッソバ(商流は全てアッソバ取引)	
新神戸電機(株)	12,14	2,4	-	(直納)乗用車(12,14)・商用車(2,4)に樹脂インシュレーター その他電機・KD部品 (間接)アッソバ・ヒールズ経由で汎用エンジンに樹脂インシュレーター	
(株)新日鐵	全車種	1	-	(直納)乗用車全車種・商用車(1)に車載工具	
(株)新満電	4,6,7,9~11	1	-	(直納)乗用車(4,6,7,9~11)にワイヤレス、(4,7)にバッテリー 商用車(1)に	
(株)杉浦	〇〇〇工業株式会社 (〇〇〇〇〇 Industry Co., Ltd.) <ダイハツ協友会・プレス部品部会>				

《内容見本》 「ダイハツグループの実態 2009年版」より

第 - 2 表 エンジン諸元(ガソリン)

エンジン型式	エンジン種類	バルブ数	バルブ制御	排気量(cc)	内径×行程(mm)	圧縮比	最高出力(kW/r.p.m)	最大トルク(N·m/r.p.m)	燃料供給装置	車名	グレード
3SZ-VE	直列4気筒DOHC	16	DVVT	1495	72.0×91.8	10.0	80/6000	141/4400	EFI	アッソバ	CX, CX-Limited
K3-VE	直列4気筒DOHC	16	DVVT	1297	72.0×79.7	10.0	68/6000	123/4400	EFI	アッソバ	CX, CL
K3-VE	直列4気筒DOHC	16	DVVT	1297	72.0×79.7	10.0	68/6000	123/4400	EFI	アッソバ	CL, CS, CX-Limited
K3-VE	直列4気筒DOHC	16	DVVT	1297	72.0×79.7	10.0	68/6000	123/4400	EFI	アッソバ	CX, CL
1KR-FE	直列3気筒DOHC	12	DVVT	996	71.0×83.9	10.5	52/6000	94/3600	EFI	アッソバ	CL, CLハイブリッド
KJ-VET	直列4気筒DOHC	16	DVVT	936	72.0×57.5	8.3	98/7200	133/3600	EFI	アッソバ	X4
JB-DET	直列4気筒DOHC	16	-	659	61.0×56.4	8.2	47/6000	110/3200	EFI	コペン	Copen
EF-DET	直列4気筒DOHC	12	-	659	68.0×60.5	8.5	47/6400	103/3200	EFI	アッソバ	COOL TURBO
EF-DET	直列4気筒DOHC	12	-	659	68.0×60.5	8.5	47/6400	107/3600	EFI	アッソバ	RS
EF-VE	直列3気筒DOHC	12	DVVT	659	68.0×60.5	10.5	43/7600	64/4000	EFI	アッソバ	COOL VS, VS, L
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	MINILITE, Premium X, Premium L, L	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS, R Limited	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS Limited, RS, R	
DOHC	12	-	658	63.0×70.4	9.0	37/5900	63/4000	EFI	アッソバ	RS	
DOHC	12	-	658	63.0							

[目 次]

第I部 事業概要

第I章 会社概要

- I-1 沿革と事業内容
- I-2 内外自動車産業における位置

第II章 商品構成と自動車技術

- II-1 車種構成と車両概要
- II-2 技術概要と新技術

第III章 トヨタ・富士重工との提携戦略

- III-1 トヨタ自動車との提携状況
- III-2 富士重工との提携状況

第II部 生産・販売・研究開発戦略

第I章 国内生産戦略

- I-1 国内生産体制
- I-2 生産台数推移
- I-3 モデルチェンジと
車名別生産台数推移
- I-4 生産戦略

第II章 国内販売戦略

- II-1 国内販売体制
- II-2 販売台数推移
- II-3 車名別販売台数推移
- II-4 販売戦略

第III章 研究開発戦略

III-1 研究開発体制

III-1 研究開発拠点

第IV章 設備投資計画

IV-1 設備投資計画

第III部 購買戦略

第I章 購買体制

- I-1 購買体制
- I-2 購買戦略
- I-3 協会の組織

第II章 部品調達

- II-1 車名別部品調達状況
- II-2 主要部品別調達状況

第IV部 国際戦略

第I章 輸出戦略

- I-1 輸出状況
- I-2 輸出計画

第II章 海外進出状況

- II-1 海外生産拠点と生産状況
- II-2 海外生産計画

第III章 アジア戦略

- III-1 東アジアへの進出動向・計画
- III-2 アセアン地域への
進出動向・計画

III-2 その他アジア地域への

進出動向・計画

第IV章 欧州戦略

第V章 その他地域への

海外進出動向・計画

第V部 ダイハツグループの

実態と資本・人事交流

第I章 ダイハツの組織

- I-1 組織
- I-2 役員の担当分野と経歴
- I-3 職制と人事

第II章 グループ各社の資本・人事交流

第III章 ダイハツグループ

- III-1 生産関係グループ企業
- III-2 非製造業グループ企業

第VI部 協力企業の実態

第I章 協友会加盟企業

第II章 その他協力企業

第VII部 協力企業リスト

第I部では、ダイハツの沿革、事業内容を群報するとともに、各種統計資料を用いて自動車産業における国内外での位置を明らかにしています。また、商品構成、エンジン、パワートレイン、サスペンション、ブレーキなど各部位の概要や、安全、環境対応など既存技術と新技術を解説しています。さらに、トヨタ自動車、富士重工との国内外での提携概況についても明らかにしています。

第II部では、国内における生産、販売体制を明らかにするとともに、各々の状況を車名別など各種統計を用いて解説、また、今後の生産・販売計画、研究開発体制、設備投資状況についても解説しています。

第III部では、ダイハツの購買体制と購買戦略をみていくほか、グループおよび協友会組織の「協友会」加盟企業約200社を対象とした部品調達状況を詳報します。

第IV部では、ダイハツの海外事業をアジア、欧州、その他地域に分け、各地域での現況と今後の動向を明らかにするとともに、輸出台数推移、輸出計画についても掲載しています。

第V部、第VI部では、ダイハツの運営体制及び全職制、グループ企業との資本・人事交流を明らかにするとともに、グループ各社、協友会加盟企業など450社余りの概要、取引状況、生産体制、事業計画を調査・報告しています。

◆ 申込方法



フリーダイヤル

FAX 0120-020-472

電話 052-451-8221(代)

03-3255-3461(代)

※フリーダイヤルFaxをご使用になれない場合は、Fax 052-451-8246 をダイヤルしてください。また、電話による受け付けも行っております。

株式会社 アイアールシー 営業部

本社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225
I R C 東京：〒101-0023 東京都千代田区神田松永町7 TEL 03-3255-3461(代) FAX 03-3255-3463

〈 キ リ ト リ 〉

〈 I R C 行 オ ー ダ ー フ ォ ー ム 〉

◎弊社では見計りによる販売も行っております。通信欄に必要事項をご記入ください。

ダイハツグループの実態 2009年版

定価：60,900円

■発刊：2008年11月5日

■体裁：A4判/450頁

■当社の定価および予約価格（発刊までの代金前納に限る）は、消費税込、送料込み価格です。但し、海外への発送費はお客様負担となります。

◎封筒に貼付してあります顧客ラベルで、住所・担当者変更等がございましたら、このオーダーフォームに新旧をご記入の上、ご連絡ください。

会社名：

住所：〒

電話：

F a x：

購入部課：

担当者（氏名）：

印 フルネームで
ご記入ください。役 職：

通信（見計り希望など）：

自動車産業レポート

○チェック

※1ヶ月間の無料見本誌送付を希望 []