

## <中国自動車産業レポート>

# 中国自動車産業最前線

電子メールニュース 毎月10日・25日配信 (生産販売統計月報)  
 電子メール統計月報 毎月25日配信

**好評受付中！**      **価格：年間97,650円 半年58,800円 (税込、送料込み)**

株式会社 **アイアールシー**

本社：〒453-0801 名古屋市千代田区太閤4-4-9 TEL 052-451-8221(代) FAX 052-451-8225  
 IRC東京：〒101-0023 東京都千代田区神田松永町7 TEL 03-3255-3461(代) FAX 03-3255-3463

<http://www.eIRC.co.jp> でも調査資料の詳細がご覧いただけます。

### 中国自動車産業レポート「中国自動車産業最前線」

電子メール 毎月10日・25日配信 PDF：標準18頁

中国自動車産業レポート「中国自動車最前線」は、伝達のスピードを最優先し、中国国内の自動車産業関連のニュース、政策解説、特集記事などを、毎月10日と25日に電子メールによるPDFファイルで直接配信されます。ボリュームは毎回14～16頁のボリュームとなり、お客様のお手元でのプリンタ出力も可能です。

配信されるレポートの内容は、中国自動車産業の専門的ウォッチャーである中国環博経済諮詢有限公司の独自特集記事のほか、中央国家および地方行政機関の政策、通達とその解説、さらには最新統計による市場動向および分析。中国全土の自動車メーカーの動向、同様に部品メーカーの動向記事で構成され、標準で、毎号30タイトル以上となります。

中国自動車産業最前線 (第86号) 2005年8月10日

#### 目次

##### 環博視点・特集

2005年上半期の自動車生産台数は前年同期比5.15%増の280万台を突破  
 GF Automotivelは上海周辺での生産体制の構築に中国戦略の重点

##### 政府政策・方針

国家標準化管理委員会 2005年12月までに自動車安全強制的基準を9項目  
 産業・市場の動向

上海市 2005年上半期中古車販売台数は77,265台  
 天津市 2005年1～5月の自動車産業の生産額は合計で109.1億元  
 保定市 2010年に全国の自動車部品生産拠点として成長する計画

##### 自動車メーカーの動向

一汽豊田銷售 2005年10月にMark X ベースの銳志 (RIEZ) を市場投入  
 東風汽車 2005年上半期の軽型商用車販売台数は4.7万台強  
 日産東風 2005年通期の乗用車生産台数は14万台を突破する予測  
 上海大衆 (Shanghai VW) 2005年7月に300万台目の乗用車をラインオフ  
 華晨金杯 2005年6月に12万元前後の中華乗用車家庭仕様を市場投入

##### 部品産業の動向

中国 2005年1～6月の自動車用エンジンの生産販売は236万基を突破  
 一汽四環股 2005年7月に始めて米国向けにホイールを輸出  
 東風徳納車橋 2005年6月に湖北省襄樊市に設立  
 東風鑄造分公司 2005年7月にシリンドラブロック加工工場の建設を完了  
 北京北内發動機零部件 2005年7月に北京汽車投資が50%資本参加  
 上海日野發動機 2005年7月にユーロ 基準達成のP11C ディーゼル  
 宝钢集団 2005年6月にカナダのCourt Group との合併で自動車部  
 上海和光模具 2005年7月に上海市で生産開始  
 ZF 富奥底盤技術 (長春) 2005年7月に吉林省長春市に設立



環博視点・特集  
 GF Automotivelは上海周辺での生産体制の構築に中国戦略の重点

スイスの自動車ダイカスト部品メーカーであるGeorgFischeグループ傘下のGF Automotivelは、欧米自動車メーカーの上海生産増産体制に対応して、既存の江蘇省張家港工場の生産能力を拡大するため、2005年8月に江蘇省蘇州市に新工場を稼働開始する計画である。GF Automotivelは、上海周辺の欧米自動車メーカーの生産工場と現地メーカーの需要に対応して、長江デルタ地域での生産体制の強化に中国事業重点を置く戦略を明確している。

GeorgFischeグループ傘下の自動車部品部門であるGF Automotivelは、スイスの大手ダイカスト部品メーカーである。同社は、スイスのSchaffhausen本社を置き、ドイツ、オーストリア、米国、中国に生産拠点を設置し、プレッシャーダイカスト部品の生産工場を設立した。合弁工場は、2,000トンの鑄造能力を持ち、製品を上海通用 (ShanghaiGM) に納入するほか、産業機械メーカーであるOTIS、TirtssenRSXの現地工場に供給している。

「中国自動車産業最前線」より

# 中国自動車産業レポート 「生産販売統計月報」

電子メール 毎月 25 日配信 Excel

「生産販売統計月報」は、中国自動車産業レポート「中国自動車最前線」の企画内容の一部として、中国国内で集計された各種統計を、中国環博経済諮詢有限公司が独自に翻訳・整理したものです。

電子メールでの配信は、毎月 25 日に前月分統計が Excel 形式の添付ファイルで行われ、お客様自身での加工や出力が可能です。

【2005年6月メーカー別・モデル別乗用車生産台数】

(単位:台)

メーカー	モデル	2004年6月	2005年6月	伸び率	2004年累計	2005年累計	伸び率	市場シェア
一汽轎車	紅旗 明仕	278	710	155.40%				
	紅旗 世紀星	1,728	21	-98.78%				
	紅旗 他モデル	0	0	-%				
	小計	2,006	731	63.56%				
	Mazda 6 (Atenza)	1,647	5,609	240.56%				
計		3,653	6,340	73.56%				
一汽大衆 (FAW VW)	Jetta 2V	11,895	13,131	10.39%				
	小計	11,895	13,131	10.39%				
	Bora 1.6	1,838	2,244	22.09%				
	Bora 1.8	2,107	983	-53.35%				
	Bora 1.8T	1,567	40	-97.45%				
Bora 1.9DT	0	1	-%					
小計	5,512	3,268	-40.71%					



【2005年6月】

メーカー	乗用車	トラック			
		大型	中型	軽型	微型
		'05年6月	'05年6月	'05年6月	'05年6月
第一汽車	販売台数 伸び率	1,364 -49.0%	2,591 -3.1%	241 -79.2%	0 -
一汽轎車	販売台数 伸び率	5,671 98.4%			
一汽大衆	販売台数 伸び率	20,921 63.6%			
一汽揚子	販売台数 伸び率				0 -
一汽紅塔	販売台数 伸び率	58 -74.7%	5 -	2,010 39.6%	
成都一汽	販売台数 伸び率				
四川豊田	販売台数 伸び率				

- 目次 (2005年7月分)
- 2005年6月車種別自動車生産・販売台数
  - 2005年6月車種別・メーカー別生産台数
  - 2005年6月メーカー別車種別生産台数
  - 2005年1～6月メーカー別車種別生産台数累計
  - 2005年6月車種別・メーカー別自動車販売台数
  - 2005年6月メーカー別車種別販売台数
  - 2005年1～6月メーカー別車種別販売台数累計
  - 2005年6月メーカー別・モデル別乗用車生産実績
  - 2005年6月メーカー別・モデル別乗用車販売実績

《内容見本》「中国自動車生産販売統計月報」より

--- < キ リ ト リ > ---

## ◆ 申込方法



FAX 0120-020-472 電話 052-451-8221(代)

※フリーダイヤルFaxをご使用になれない場合は、Fax 052-451-8246 をダイヤルしてください。また、電話による受け付けも行っております。

株式会社 アイアールシー 営業部

本社：〒453-0801 名古屋市中村区太閤4-4-9 TEL.052-451-8221(代) FAX 052-451-8225  
I R C 東京：〒101-0023 東京都千代田区神田松永町7 TEL.03-3255-3461(代) FAX 03-3255-3463

< I R C 行専用オーダーフォーム >

タイトル	部数	
中国自動車産業最前線 (生産販売統計月報) 年間講読:97,650円 (税込、送料込み)		月より
中国自動車産業最前線 (生産販売統計月報) 半年講読:58,800円 (税込、送料込み)		月より
中国自動車産業最前線 (生産販売統計月報) ※無料見本誌送付を希望	[	]

会社名:

住所: 〒

アドレスは会社で御使用されている事がわかる、個人用アドレスを御記入下さい。見本誌送付希望の場合も必要です。

電話:

eメール:

購入部課:

担当者(氏名):

印 フルネームで  
ご記入ください。役 職: