

中国自動車産業レポート

第211号 | 2010年  
10月25日



# 中国自動車産業最前線

中国環博経済諮詢有限公司  
/ 産業調査部

株式会社 アイアールシー

中国自動車産業最前線 (第 211 号) 2010 年 10 月 25 日

目 次

◆政府政策・方針◆ ..... 1

    中国—2010 年 10 月に「タイヤ産業政策」を発表 ..... 1

◆産業・市場の動向◆ ..... 1

    中国—2010 年 1～8 月機械産業の生産額は前年同期比 35.31% 増 ..... 1

    中国—2010 年通期の自動車生産販売台数は 1,700 万台に拡大する見通し ..... 1

    EU—中国からの輸入タイヤの輸入税を引き上げる計画 ..... 1

◆各地方の動向◆ ..... 2

    長春市—第一汽車集団の「12 五」発展計画を全力支援する方針 ..... 2

    柳州市—2015 年に自動車生産能力を 200 万台に拡大する計画 ..... 2

    海口市—2012 年に代替燃料自動車の運行台数は 1050 台に増大する計画 ..... 3

◆乗用車メーカーの動向◆ ..... 3

    第一汽車集団—2015 年に生産能力は 500 万台に拡大する計画 ..... 3

    神龍汽車 (DFM PSA) —2015 年に中国市場シェアを 5% に拡大する計画 ..... 3

    鄭州日産—2010 年 9 月に第 2 工場を稼働開始 ..... 4

    広汽乗用車—2010 年 9 月に同社の第 1 号乗用車を発表 ..... 4

    広汽 Fiat—2012 年に新モデルを市場投入する計画 ..... 4

    長城汽車—今後 3 年間で新規海外工場の合計生産能力を 10 万台強に拡大する計画 ..... 4

    長城汽車—2010 年 9 月初頭にオーストラリアに SUV とピックアップを約 600 台を輸出 ..... 5

    長城汽車—2011 年より電気自動車をパイロット販売開始する計画 ..... 5

    奇瑞汽車—2010 年 9 月にブラジルに生産工場を建設する協議に合意 ..... 5

    吉利汽車—上海、四川、黒龍江に Volvo Car 生産拠点を設立する計画 ..... 5

    Ford—2010 年 1～9 月中国市場の自動車販売台数は前年同期比 40% 増 ..... 6

    Mercedes-Benz—2010 年 1～9 月の中国販売台数は前年同期比倍増 ..... 6

<b>◆商用車メーカーの動向◆</b> .....	<b>7</b>
第一汽車集團—2010年9月にロシア GAZ と合弁事業協議に合意 .....	7
東風股份—2010年9月に2010年累計第10万台目小型トラックをオフライン .....	7
上汽通用五菱 (SAIC GM Wuling) —中国西部に第3工場を建設する計画 .....	7
華晨専用車—2010年9月に瀋陽市新工場を建設開始 .....	7
江淮汽車—2010年9月に Navistar とエンジン提携事業協議に合意 .....	7
金龍聯合汽車—2010年9月に英国 Arriva から公共バスを200台受注 .....	8
<b>◆部品産業の動向◆</b> .....	<b>9</b>
北京海納川汽車部件—2010年9月に湖南省株洲拠点を建設開始 .....	9
湖南天鷹機械—2010年9月に乗用車用ターボチャージャー事業に進出 .....	9
広西玉柴機器集團—20億元投資のアジア最大規模のディーゼルエンジン拠点を建設中 .....	9
Johnson Controls—2010年9月に重慶市に自動車電池の生産工場を建設する計画 .....	10
Hankook Tire—2010年1～8月の中国市場で商用車タイヤを65万本販売 .....	10
株式会社大気社—2010年9月に天津市に自動車塗装 R&D センターを建設する計画 .....	10

## ◆政府政策・方針◆

中国—2010年10月に「タイヤ産業政策」を發表表

中国工業・情報化部は、2010年10月に「タイヤ産業政策」を發表した。同「政策」は、タイヤ産業の製品体制構造を調整、ラジアルタイヤ生産を強化する方針である。

- ・ 同「政策」によると、2015年には、中国の乗用車用タイヤのラジアル化率は85%へ、トラック用タイヤが90%に上昇する。また、建機用ラジアルタイヤ、低速トラック用ラジアルタイヤの開発を加速させる方針である。(1-10-10-13-01)

## ◆産業・市場の動向◆

中国—2010年1～8月機械産業の生産額は前年同期比35.31%増

中国の機械産業の合計生産額は、2010年1～8月に前年同期比35.31%増の8.96兆元に成長した。

中国—2010年通期の自動車生産販売台数は1,700万台に拡大する見通し

中国汽车工業協会によると、中国2010年通期の生産販売台数は前年比25%増の1,700万台に増大する見通しである。

- ・ 中国自動車産業の14,733社の自動車及び部品メーカーの経済指標速報によると、2010年1～8月の総生産額は前年同期比42.38%増の2.75兆元へ、新製品の生産額が前年同期比42.97%増の8,929.16億元に拡大した。売上高は前年同期比46.50%増の2.74兆元に増大した。
- ・ 2010年1～9月の中国自動車合計生産台数は、前年同期比36.10%増の1,308.27万台へ、販売台数（出荷台数）が前年同期比35.97%増の1,313.84万台に成長した。(1-10-10-15-01)

EU—中国からの輸入タイヤの輸入税を引き上げる計画

Wall Streetの2010年9月13日報道によると、EUは中国からの輸入タイヤの輸入関税率を22.3%に引き上げる計画である。新関税率の実施年間は5年間である。

- ・ 2010年5月以来、EUは中国製タイヤを20.6%暫定アンチダンピング関税率を実施した。(3-10-09-26-01)

#### ◆各地方の動向◆

##### 長春市—第一汽車集團の「12五」発展計画を全力支援する方針

吉林省長春市政府によると、同市は長春市に本社を置く第一汽車集團の「12五」発展計画を全力支援する方針である。

- ・ 「11五」には、長春市之GDPは2007年に2,084億元(第一汽車集團の1,800億元を含む)へ、2008年に2,588億元(第一汽車集團の2,100億元を含む)へ、2009年に2,919億元(第一汽車集團の2,600億元を含む)に成長した。さらに、2010年に長春市のGDPは、3,000億元を突破し、うち第一汽車集團の売上高も3,000億元を達成する見通しである。(1-10-10-15-02)

##### 柳州市—2015年に自動車生産能力を200万台に拡大する計画

広西自治区柳州市は、「12五」計画期間に合計700億元を投資し、2015年に自動車生産能力を200万台に拡大する計画である。うち、乗用車の生産能力は40万台。また、同市の自動車産業生産額は2,000億元強に上昇する計画である。

- ・ 2009年、同市の自動車産業の生産額は1,000億元。同社の自動車生産台数は100万台を突破した。
- ・ 柳州市には、上汽通用五菱(SAIC GM Wuling)、東風柳州汽車、一汽柳州特種汽車などの完成車メーカーがある。(2-10-09-27-02)

### 海口市—2012年に代替燃料自動車の運行台数は1050台に増大する計画

海南省海口市は、同市の「海口市代替燃料自動車モデル運行方案」の政府審査、許可を取得した。その方案によると、同市は2012年末までに、代替燃料自動車の運行台数を1,050台に拡大し、政府の補助資金投入が8億元に増大する計画である。(2-10-09-27-07)

### ◆乗用車メーカーの動向◆

#### 第一汽車集団—2015年に生産能力は500万台に拡大する計画

第一汽車集団の技術センターの李駿主任によると、第一汽車集団は「12五」計画期間に、商用車、小型自動車、微型自動車、乗用車、バスの5車種のフルラインの製品体制を構築し、最終年度の2015年に販売台数を500万台に拡大し、全国市場市場におけるシェアを20%に上昇する計画である。

- ・ そのため、第一汽車集団は、1,500億元を投資する計画である。(3-10-09-19-02)

#### 神龍汽車 (DFM PSA) —2015年に中国市場シェアを5%に拡大する計画

神龍汽車 (DFM PSA) は、2010年9月21日に同社の「12五」(2011~2015年)計画を発表した。同社は2015年に同社の中国市場シェアを5%に拡大する計画である。

- ・ 販売台数：50万台(2010年に35万台となる見通し)。
- ・ 市場シェア：中国乗用車市場でのシェアを5%に増大する(現時点では3.6%)。
- ・ 新モデル計画：2015年までの5年間で、12モデルを市場投入する計画である。
- ・ 新工場計画：30万台生産能力の工場を新規建設する計画である。(2-10-09-27-05)

### 鄭州日産—2010年9月に第2工場を稼働開始

鄭州日産は、2010年9月20日に同社の第2工場を稼働開始した。

- ・ 総投資額：10億元。
- ・ 生産能力：第1期14万台（2直生産体制）。それにより、同社の合計生産能力は、今現在の6万台から、20万台に拡大する。さらに、2012年に同社の生産能力は24万台に拡大する計画である。
- ・ 生産製品：東風日産のQashqaiとX-Trail。2011年にNV200生産を移管受ける計画である。
- ・ 日産自動車は、将来には中国市場のシェアを10%に拡大する計画である。
- ・ 同社は、2010年に販売台数を10万台突破する見通しである。（2-10-09-27-01）

### 広汽乗用車—2010年9月に同社の第1号乗用車を発表

広汽乗用車は、2010年9月に同社の第1号乗用車モデル「伝祺」を発表した。同社は、2010年10月に最初の500台乗用車を広州アジアスポーツ大会組織委員会に指定オフィシャルカーとして交付する予定である。

- ・ 広汽乗用車有限公司は、広州汽車集団の100%子会社であり、2008年7月21日に設立した。
- ・ 敷地面積：118万㎡。
- ・ 生産能力：第1期に完成車10万台、エンジン10万基であり、将来に20万台

と20万基に拡大する計画である。（4-10-09-23-04）

### 広汽 Fiat—2012年に新モデルを市場投入する計画

広汽 Fiat 経営陣は、2010年9月19日に長沙市で同社の事業発展計画を発表した。同社は、C-medium という新モデルを開発し、同社の第1号モデルとして2012年に市場投入する計画である。同社は今後年間最低1モデルを市場投入すると計画である。

- ・ 広汽 Fiat の長沙工場は、現在建設中であり、2012年に第1号モデルを市場投入する予定である。2010年から2012年までの2年間では、広汽 Fiat は輸入車の販売に重点を置く方針である。
- ・ 工場の生産能力は、第1期に乗用車14万台、エンジン22万基であり、2014年～2015年に乗用車25～30万台に拡大する計画である。
- ・ 広汽 Fiat は、すでに従来の Fiat の輸入車ディーラー10社を含む20社ディーラーの販売体制を構築している。広汽 Fiat の工場は正式に稼働すると、販売体制は150～200社に拡大する計画である。（2-10-09-27-11）

### 長城汽車—今後3年間で新規海外工場の合計生産能力を10万台強に拡大する計画

長城汽車は、今後3年間で、フィリピン、セネガル、ブルガリア、ベネズエラ、マレーシアの5地域に工場を建設し、合計生産能力が10

万台強となる計画である。

- ・ セネガル組立工場は、2010年9月30日に第1号乗用車をオフラインした。
- ・ フィリピン工場は、2010年末に稼動開始する計画である。
- ・ また、長城汽車は、すでにロシア、インドネシア、イラン、ベトナム、エジプトにKD工場を設立した。
- ・ 同社はさらに、南アフリカ、ブラジル、タイ、トルコなどの地域に工場を建設する予定である。(4-10-09-23-05)

#### 長城汽車—2010年9月初頭にオーストラリアにSUVとピックアップを約600台を輸出

長城汽車は、2010年9月初頭にオーストラリアに天津港を通じてSUVとピックアップを合計593台輸出した。

- ・ 同社は、2010年1～8月にオーストラリアに合計で4,000台強を輸出した。
- ・ 同社のHover SUVは、2010年4月にオーストラリアのA- Ncapの衝突試験を通過、4つ星認証を取得した。(2-10-09-20-03)

#### 長城汽車—2011年より電気自動車をパイロット販売開始する計画

長城汽車の魏建軍会長によると、同社は2011年に電気自動車をパイロット販売開始する計画である。販売予定のモデルは、すでに2010年広州モーターショーで展示された。

- ・ ちなみに、奇瑞汽車、GMはそれぞれ2011年に中国市場で電気自動車を販売開始する計画である。(2-10-09-27-03)

#### 奇瑞汽車—2010年9月にブラジルに生産工場を建設する協議に合意

奇瑞汽車は、2010年9月17日にブラジルのパートナーと共同投資により、ブラジルに組立工場を建設する協議に合意した。

- ・ 総投資額：4億ドル。
- ・ 同工場は、奇瑞汽車の第16番目の海外工場である。(2-10-09-27-04)

#### 吉利汽車—上海、四川、黒龍江にVolvo Car生産拠点を設立する計画

吉利汽車は、すでに上海市嘉定区、四川省成都市、黒龍江省大慶市にVolvo Carの組立工場を建設する計画である。

- ・ 吉利汽車によると、黒龍江省大慶市政府と上海市政府は、吉利汽車にVolvo Car買収プロジェクトにそれぞれ4.44億元と4.18億元の資金を提供した。
- ・ Volvo Carの中国本部、R&Dセンター、購買・販売センター、完成車工場は上海市嘉定工業区に建設される計画である。(3-10-09-19-04)

### Ford—2010年1～9月中国市場の自動車販売台数は前年同期比40%増

Ford (中国) 之 2010年10月11日リリースによると、同社の2010年1～9月中国市場の販売台数は前年同期比40%増の419073台となった。

- ・ 長安 Ford マツダ：前年同期比 32%増の 286,113 台。うち、Focus の販売台数は、前年同期比 25%増の 123,111 台、新 Fiesta が、前年同期比 67%増の 53,849 台であった。
- ・ Ford は 2009 年に中国拠点に合計で 13 億ドルを投資し、それにより累計投資額が 30 億ドルとなった。
- ・ 2010 年 9 月、長安 Ford マツダは、重慶市にエンジン工場を新規に建設すると合意した。
  - 総投資額：5 億ドル。
  - 稼動開始：2013 年の予定。
  - 生産規模：長安 Ford マツダのエンジン合計生産規模は 2013 年に 75 万基に拡大する見通しである。(1-10-10-15-03)

### Mercedes-Benz—2010年1～9月の中国販売台数は前年同期比倍増

Mercedes-Benz (中国) のリリースによると、同社の中国大陸販売台数は、2010年1～9月に合計 101,350 台となり、ぜんねん同期比 129%増であった。

- ・ S クラス乗用車：前年同期比 75%増の

16460 台。中国は Mercedes-Benz の S クラス乗用車の世界最大市場となった。

- ・ E クラス乗用車：前年同期比 67%増の 3 万台を突破した。
- ・ SUV：前年同期比 84%増。うち、GLK の販売台数は前年同期比 203%増の 8340 台。M クラス SUV は、前年同期比 76%増の 5540 台。R クラス大型 SUV は 4330 台となった。
- ・ クーペ：前年同期比 114%増。
- ・ B クラス MPV: 前年同期比 201%増の 7810 台。(1-10-10-15-04)

**◆商用車メーカーの動向◆****第一汽車集団—2010年9月にロシア GAZ と合弁事業協議に合意**

第一汽車集団は 2010 年 9 月 27 日にロシアの GAZ と共同出資により、ロシアでトラックを生産する協議に合意した。

- ・ 製品：第一汽車ブランドの中大型トラック。  
(1-10-10-08-01)

**東風股份—2010年9月に2010年累計第10万台目小型トラックをオフライン**

東風股份は、2010 年 9 月 10 日に同社の 2010 年累計第 10 万台目の小型トラックをオフラインした。

- ・ 同社は今後小型トラックの生産規模を 30 万台に拡大する計画である。(4-10-09-23-03)

**上汽通用五菱 (SAIC GM Wuling) —中国西部に第3工場を建設する計画**

上汽通用五菱 (SAIC GM Wuling) は、現在同社の第 3 工場を建設する計画である。立地は、中国西部を選定して、四川省の成都市と陝西省西安市が有力候補立地である。(2-10-09-20-05)

**華晨専用車—2010年9月に瀋陽市新工場を建設開始**

華晨専用車の新工場は、2010 年 9 月 16 日に建設開始した。

- ・ 所在地：遼寧省瀋陽市瀋北新区。
- ・ 建屋面積：12 万 m<sup>2</sup>。
- ・ 総投資額：3 億元。
- ・ 建設年間：5 年間。
- ・ 華晨専用車は、2009 年 6 月に設立し、華晨汽車グループの特装車の開発、生産、販売部門である。同社は、2010 年 6 月 14 日に第 1 号特装車をオフラインした。
- ・ 2009 年、中国の救急車販売台数は 11,436 台であり、前年比 30.6% 増となった。うち、華晨金杯のシャシをベースに改装した救急車の販売台数は 3,103 台と第 1 位とランクされた。
- ・ また、華晨専用車は 2009 年末に豊田通用と合弁生産協議に合意した。両社は、2010 年末に合弁工場を設立し、冷蔵トラック、無障害車両を開発、生産する計画である。  
(2-10-09-27-08)

**江淮汽車—2010年9月にNavistarとエンジン提携事業協議に合意**

江淮汽車は、2010 年 9 月 16 日に米国の Navistar とエンジンの合弁生産プロジェクトに合意した。さらに、同社は NC2 (Navistar と Caterpillar の合弁事業) と中大型トラックを合弁生産事業に合意した。

- ・ Navistar との合弁プロジェクト：
  - ・ 総投資額：18 億元。
  - ・ 出資比率：50 : 50。

- 生産製品：2.4～150 ディーゼルエンジン（ユーロ IV と V 基準達成）。
- 生産能力：小型エンジン 18 万基、中大型エンジン 7 万基。
- ・ NC2 との合弁プロジェクト：
  - 総投資額：30 億元。
  - 資本金：12 億元。
  - 出資比率：50：50。
  - 生産能力：中型、大型トラック 8 万台（1 直生産体制）。
  - 所在地：安徽省合肥市。(2-10-09-20-01)
- ・ 同社の EU 市場へのバス輸出台数は、2009 年に 131 台、輸出金額が 1,600 万ドルであったが、2010 年上半期にすでに約 100 台、輸出金額が 1,100 万ドルに上昇し、2010 年通期の輸出台数が前年比倍増する見通しである。(2-10-09-27-06)

#### 金龍聯合汽車—2010 年 9 月に英国 Arriva から 公共バスを 200 台受注

金龍聯合汽車は、2010 年 9 月 22 日に英国 Arriva から公共バスを受注したと発表した。

- ・ モデル：XMQ6900J と XMQ 6127J の 2 モデル公共バス。
- ・ 受注金額：2,000 万ユーロ。
- ・ 交付：2011 年上半期。
- ・ 同社は、2000 年に海外市場に進出開始、2005 年に欧州市場に進出した。すでに、英国、フランス、ドイツ、イタリア、ルーマニア、ブルガリア、オーストリア、スウェーデン、スロバキア、ハンガリー、キプロス、マルタなどの地域市場にバスを輸出した。
- ・ 同社の 7 モデルバスはすでに EU の WVTA

## ◆部品産業の動向◆

北京海納川汽車部件—2010年9月に湖南省株洲拠点を建設開始

北京海納川汽車部件股份有限公司は、2010年9月18日に湖南省株洲の自動車部品拠点を建設開始した。

- ・ 所在地：株洲栗雨産業パーク（産業パークの敷地面積は20h、北京汽車の株洲乗用車生産拠点の隣）。
- ・ 総投資額：5.5億元。
- ・ 建屋面積：第1期3万㎡、第2期7万㎡。
- ・ 北京海納川汽車部件は、2008年に北京汽車集団の自動車部品事業統括部門として設立され、2008年の売上高が31億元、2009年に57に拡大し、2010年に80億元を突破する見通しである。同社傘下メンバーメーカーは当初の12社から28社に増大し、製品体制も44部品から76部品に拡大した。
- ・ 北京海納川汽車部件は、製品の60%~70%を北京汽車集団傘下完成車メーカーに納入している。2015年までに、北京海納川汽車部件は、北京汽車集団社内、社外メーカー、海外市場への販売比率が50%、30%、20%に調整する計画である。
- ・ 北京海納川汽車部件は、すでに北京市大興区、順義区、密雲区、昌平区に生産拠点を設置している。合計敷地面積は180万㎡。  
(2-10-09-27-09)

湖南天鷹機械—2010年9月に乗用車用ターボチャージャー事業に進出

湖南天鷹機械有限責任公司は、2010年9月8日に乗用車用ターボチャージャーの製品説明会を開催した。それにより、同社は乗用車用ターボチャージャー事業に正式に進出した。

- ・ 湖南天鷹機械は、2000年よりJQシリーズのガソリンエンジンのターボチャージャーを開発開始、すでに、上海大衆（Shanghai VW）のPassat、一汽大衆（FAW-VW）のAudi、上汽乗用車の荣威などのモデルのエンジンに対応するターボチャージャーの試作と信頼性試験を行い、すでに約1億元を投資し、15万基の生産体制を構築している。
- ・ 同社は、2010年1~8月にチャージャーを38万基生産販売し、売上高が前年同期比63%増の4.69億元に拡大した。同社は中国国内チャージャー業界の22%シェアを握る。
- ・ 同社は今後、第一汽車、長安汽車、広州汽車、上海汽車、奇瑞汽車、華泰汽車などの完成車メーカーのサプライヤーに成長する計画である。(2-10-09-27-10)

広西玉柴機器集団—20億元投資のアジア最大規模のディーゼルエンジン拠点を建設中

広西玉柴機器集団は、20億元投資のアジア最大規模のディーゼルエンジンの生産拠点建設を加速させている。第1号の生産ラインは2010年3月に稼動開始しており、第2号生産ラインは、2010年中に稼動開始する予定である。

- ・ 所在地：広西玉柴産業パーク。

- ・ 敷地面積：120 h。
- ・ 総投資額：20 億元。
- ・ 建設年間：8 年間。
- ・ 生産設備：6 本鋳造生産ライン。
- ・ 生産能力：小型、中型、大型のディーゼルエンジンの鋳造部品 3 万基分。
- ・ 生産額：37 億元。(3-10-09-19-01)

#### Johnson Controls—2010 年 9 月に重慶市に自動車電池の生産工場を建設する計画

Johnson Controls は、2010 年 9 月 6 日に重慶市涪陵区政府と重慶市涪陵區に自動車電池工場を建設する協議に合意した。

- ・ 総投資額：1.22 億ドル。
- ・ 敷地面積：13 h。
- ・ 生産能力：600 万基自動車電池。
- ・ 売上高：15 億元の見通し。(3-10-09-19-06)

#### Hankook Tire—2010 年 1～8 月の中国市場で商用車タイヤを 65 万本販売

韓国の Hankook Tire は、2010 年 1～8 月に

中国市場において商用車用タイヤを合計 65 万本販売した。2010 年に販売本数は 100 万本に上る見通しである。

- ・ 同社は中国工場で、2003 年よりトラックとバス用タイヤを量産開始し、今現在までに、平均年間 20%前後のペースで生産本数を拡大している。(3-10-09-19-08)

#### 株式会社大気社—2010 年 9 月に天津市に自動車塗装 R&D センターを建設する計画

株式会社大気社は、2010 年 9 月に天津市に自動車塗装 R&D センターを建設する計画である。

- ・ 社名：天津大気社塗装系統有限公司。
- ・ 所在地：天津濱海自動車部品産業パーク。
- ・ 計画：同社は、今後の 3 年間で、同社の R&D センターを日本から天津市に移転する計画である。同 R&D センターは、完成車工場の新規建設と改造、新モデルの開発に塗装技術、工程、設備などのサービスを提供する。(3-10-09-19-09)

---

**\*\*無断転載・転送厳禁\*\***